

TL7300



جرار القطر ومبطنة الإسمنت

العمق: ما يصل إلى 0-7" (2.13 م)

عرض القاع: 0-3" كحد أدنى إلى 0-7" (0.1 إلى 2.13 م)



تنتج شركة **G&Z** أفضل مبطنات القنوات والأقل تكلفة من حيث التشغيل المتاحة في السوق اليوم. تساهم كل سنوات الخبرة الميدانية والتصنيع واستخدام أحدث التقنيات في جعل آلات Eagle Canal Liners الطريقة الأكثر فعالية من حيث التكلفة لزيادة الإنتاج والربحية.

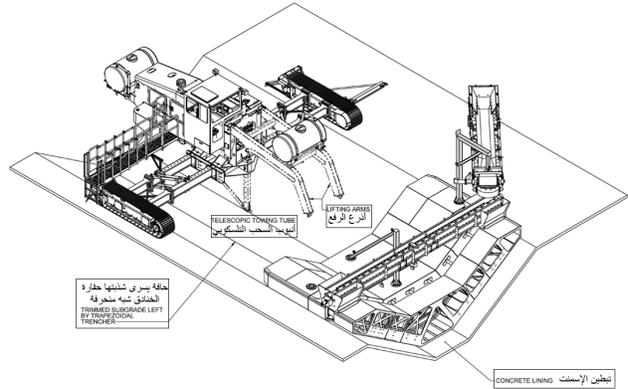
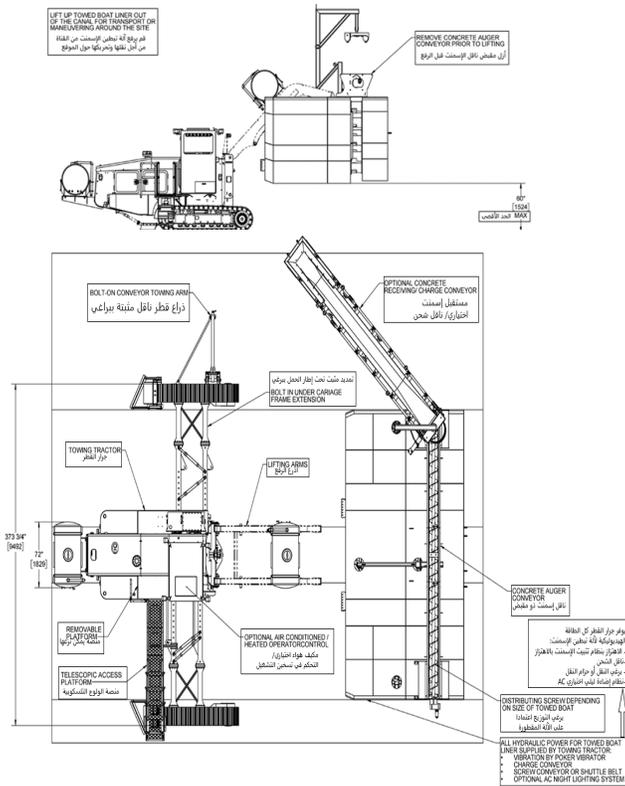
تقوم الطبقة السفلية الموجهة لـ "Towed Boat Liner" بتبطين الإسمنت بمحاذاة القناة عبر تتبع الطبقة السفلية بدقة التي حفرتها حفارة الخنادق الشبه منحرفة. هذه العملية البسيطة تضمن أقل نسبة لتضييع الإسمنت مقارنة بأية طريقة أخرى. يوفر الجرار المزجر وجرار القطر الطاقة لجميع وظائف آلة التبطين Towed Boat Liner ولديه ما يكفي من الطاقة لسحب آلة التبطين على القناة. جميع وظائف الآلة بسيطة وقد تم وضعها بوضوح من أجل سهولة التشغيل والسلامة وضمان رؤية مثالية لمن يقوم بتشغيلها. يحتوي جرار القطر أيضا على أذرع رفع هيدروليكية، من أجل رفع آلة التبطين من القناة ونقلها حول العوائق في القناة.

TL7300 جرار القطر/مبطن الإسمنت

- الإضاءة: نظام الإضاءة الليلي DC والذي يتضمن 4 مصابيح LED
- إنذار احتياطي
- التوجيه اليدوي والتحكم في الارتفاع. يتم توجيه مبطن الإسمنت من الطبقة السفلية.
- نظام مياه بضغط منخفض مع خزاني مياه (بلاستيكية) بسعة 300 غالون (1134 لتر)
- كاشطات الحاجز الترابي
- مبطن الإسمنت الموجه من الطبقة السفلية
- العمق: "0-3" كحد أدنى إلى "0-7" (1.0 إلى 2.13 م) كحد أقصر
- المنحدرات الممكنة: 1:1، 1.25:1 و 1.5:1 حسب الطلب.
- عرض القاع: "0-3" (1.0م) كحد أدنى إلى "0-7" (2.13م) كحد أقصى اعتمادا على الترتيب والمنحدر. استشر مصنع G&Z
- قادوس الإسالة، حافة قابلة للتعديل مثبتة ببراعي تشكل رؤوسا ومنصة خلفية لإنهاء العمل مع سلم لاعتلائها.
- نظام نقل ذو مقبض لنقل الإسمنت من جانب لآخر اعتمادا على حجم القناة.

الخصائص النموذجية:

- جرار القطر
- المحرك: 6 أسطوانات، مبرد بالماء، محرك ديزل، متوافق مع معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 / الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة IIIA، تربييني، 275 حصان (205 كيلو واط) بـ 2100 دورة في الدقيقة، تقدير متقطع
- الهيكل السفلي: جرار G&Z ذو حجم D-4 المزنجر، جنزير المدرج مع وصلة رئيسية للجنزير. علب تروس كوكبية لتخفيض السرعة.
- إطار الهيكل السفلي التلسكوبي: يمكن تغيير المقياس بشكل مستمر عن طريق أسطوانات هيدروليكية من "3-8" إلى "9'15" (2.5م إلى 4.8م) إجمالي "6-7" (2.3م) من القدرة التلسكوبية إلى داخل مسار المرسة المجزرة. للحصول على عرض أعلى للقناة، تم تركيب تمديدات الإطار بطول "0-7" (2.13م) ببراعي على كل جانب.
- يتم توفير أنبوب سحب تلسكوبي وزمام على جرار القطر لسحب الطبقة السفلية الموجهة لمبطن الإسمنت
- السرعة: سرعة العمل 0 - 29 قدم في الدقيقة (0 - 8.8م/الدقيقة) سرعة السير: 0 - 186 قدم في الدقيقة (0 - 56م/الدقيقة)
- الوزن: حوالي 100,000 رطل (~45,359 كغ) (جرار + قارب سحب)



على المساحة المتاحة بجانب القناة:

- نظام اهتزاز لضغط الإسمنت في قادوس الإسالة لمبطن الإسمنت.
- طبقات توجيه سفلية مثبتة ببراعي، وطبقة مثبتة ببراعي مع أطراف لتثبيت الإسمنت من أجل الحصول على إسمنت مبطن بسبك مختلف وقيعان عرض مختلفة. استشر مصنع G&Z
- "فاطمة" مركبة على مبطن الإسمنت يتم التحكم فيها هيدروليكيا من أجل التنقطع الأوتوماتيكي لفواصل الانكماش العرضي. يجب إنهاء العمل باليد.
- "فولاد صلب" من أجل قطع مفاصل الانكماش الطولية. يجب إنهاء العمل باليد.

مميزات اختيارية

- مقصورة المشغل: تشمل التفتحة ومكيف الهواء
- نظام ضغط هواء مقصورة المشغل.
- نظام توجيه تلقائي فيما يخص خط سلسلة واحد أو التوجيه بالليزر.
- محرك ديزل بمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 4 / لاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة IV
- ناقل شحن خرساني بحزام ودعامة عرضة "24" (0.61م)، مثبت على مبطن الإسمنت. تتمتع متطلبات ناقل الشحن الخرساني